

Organitzat per:

 **institut d'economia i empresa**
Ignasi Villalonga

El Temps

 **Ajuntament de Vinaròs**

Amb la col·laboració de:

 **GENERALITAT VALENCIANA**
Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball

 **Generalitat de Catalunya**
Departament de Territori i Sostenibilitat

 **Diputació Tarragona**

 **xtrategics**
INTERNET BUSINESS CONSULTANTS

 **DIPUTACIÓ D'CASTELLÓ**

 **FVMP**
Federació Valenciana de Municipis i Províncies

 **ACM**
Associació Catalana de Municipis

 **INTERINDICAL VALENCIANA**

 **UGT**

 **CC.OO.**

 **UNIVERSITAT ROVIRA I VIRGILI**

 **UNIVERSITAT JAUME I**

 **Cambra Tarragona**

 **Cámara Castellón**

Sense Castelló-Tarragona,
no hi ha Corredor
Vinaròs, 1 de desembre de 2018

Sense Castelló-Tarragona, no hi ha corredor

PROGRAMA

Dissabte 1 de desembre de 2018 (10.00h-14.00h). VINARÒS Vinalab, c/ Galícia, 12
9.30h Acreditacions

10.00h Salutació de benvinguda

Sr. Enric Pla i Vall
Alcalde de Vinaròs (Baix Maestrat)
Sr. Antoni Serra i Ramoneda
President de l'Institut Ignasi Villalonga
d'economia i empresa
Il·lm. Sr. Josep Poblet i Tous
President de la Diputació de Tarragona
Il·lm. Sr. Javier Moliner Gargallo
President de la Diputació de Castelló
de la Plana

10.30h Institut Ignasi Villalonga: 20 anys de cooperació econòmica i empresarial

Sr. Eliseu Climent i Corberà
Secretari de l'Institut Ignasi Villalonga

10.45h Intervenció de les Entitats del Món Local

Sr. Quico Fernández Carrasco
Vicesecretari de la Federació Valenciana de
Municipis i Províncies (FVMP)
Alcalde de Sagunt (Camp de Morvedre)
Sra. Meritxell Roigé i Pedrola
Membre del comitè executiu de
l'Associació Catalana de Municipis (ACM)
Alcalde de Tortosa (Baix Ebre)

11.05h Intervenció dels Sindicats

Sr. Francisco Sacacia Bernat
Secretari comarques del nord d'UGT - País
Valencià
Sr. Joan Llorca i Vallès
Secretari comarques del Camp de
Tarragona d'UGT - Catalunya
Sr. Manel Nieto Morcillo
Secretari de Comissions Obreres - Planes de
Castelló
Sr. Carlos del Barrio Quesada
Secretari política sectorial i sostenibilitat de
Comissions Obreres - Catalunya
Sr. Vicent Maurí i Vidal
Portaveu de la Intersindical Valenciana

11.40h Intervenció de les Cambres de Comerç

Sra. María Dolores Guillamón Fajardo
Presidenta de la Cambra de Comerç,
Indústria, Serveis i Navegació de Castelló
Sra. Laura Roigé i Pons
Presidenta de la Cambra de Comerç,
Indústria, Serveis i Navegació de
Tarragona

12.05h Intervenció de les Universitats

Excma. Sra. Carmen Lázaro Guillamón
Vicerectora de Relacions institucionals
de la Universitat Jaume I de Castelló
(UJI)
Excm. Sr. Domènec Puig i Valls
Vicerector de Programació acadèmica
i docència Universitat Rovira i Virgili
(URV)

12.25h La realitat econòmica de l'EURAM

Sr. Joan B. Casas i Onteniente
Director de l'Institut Ignasi Villalonga
Degà del Col·legi d'Economistes
de Catalunya (2008-2018)

12.45h Intervenció

Sr. Josep Vicent Boira i Maiques
Comissionat de Desenvolupament
del Corredor Mediterrani
Primer director de la càtedra
Ignasi Villalonga

13.15h Intervenció

Il·lm. Sr. Isidre Gavín i Valls
Secretari d'Infraestructures i Mobilitat del
Departament de Territori i Sostenibilitat de la
Generalitat de Catalunya

13.35h Intervenció

Hble. Sr. Rafael Climent González
Conseller d'Economia Sostenible de
la Generalitat Valenciana

Pel seu dinamisme, l'Euram és un pol econòmic fonamental de l'Europa occidental: representa el 38% de les exportacions de l'Estat espanyol i aporta el 37% del PIB. L'Euram és, a més, l'origen del corredor mediterrani, un projecte d'àmbit europeu que unirà el continent de nord a sud al llarg de 3.500 quilòmetres i facilitarà el transport de passatgers i mercaderies. Aquest eix agilitarà les relacions humanes i també les econòmiques i comercials, en convertir aquesta àrea en una plataforma per al desembarcament de les mercaderies procedents d'Àsia, alhora que potenciarà la vocació exportadora d'aquesta àrea. Disposar d'aquesta infraestructura, doncs, és important per als territoris que formen l'Euram, però també per al conjunt de la Unió Europea.

Perquè el corredor mediterrani funcione, tanmateix, cal assegurar la viabilitat de tots els seus trams. El tram entre Castelló i Tarragona ha estat històricament la baula més feble de la cadena. L'existència d'una única via entre Vandellòs i Tarragona ha actuat com un coll d'ampolla. Recentment el Ministeri de Foment es va comprometre a inaugurar una variant amb doble via d'ample ibèric durant la primera meitat de 2016. Tanmateix la transformació en ample europeu del tram entre Castelló i Tarragona encara no té data. Ens calen compromisos fermes per aquest tram, perquè sense Castelló-Tarragona no hi ha corredor mediterrani.